

PRÜFBERICHT

Nr. **BBV 0610560**

Datum: **22.01.2007**

Auftraggeber: Obernkirchener Sandstein
Am Steinhauerplatz 6

31583 Obernkirchen

Auftrag: vom 21.12.2006

Inhalt des Auftrages: Bestimmung des Gleitwiderstandes an Natursteinbelägen
mit Hilfe des Pendelprüfgerätes (SRT-Gerät) nach
DIN EN 14231 (Stand: Juli 2003)

Prüfgegenstand: 5 Natursteinplatten, Größe: 30 x 30 x 4 cm,
Obernkirchener Sandstein, geschliffen
Bruchort: Bückeberge / Obernkirchen, LK Schaumburg

Probenauswahl: durch den Auftraggeber

Probeneingang: 21.12.2006

Prüfdatum: 11.01.2007

Der Prüfbericht umfasst 3 Textseiten.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf das/die im Prüfbericht genannte(n) Probenmaterial/
Prüfstück(e). Die Prüfgegenstände werden, sofern vom Auftraggeber nicht ausdrücklich anders
gewünscht, nach vier Wochen entsorgt.

Dieser Bericht darf nur im vollen Wortlaut veröffentlicht werden.
Jede Veröffentlichung in Kürzung oder Auszug bedarf der vorherigen Genehmigung durch die LGA Bautechnik GmbH.

BBV 0610560.doc / Seite 1 von 3

1. Allgemeines

BBV 0610560

Die LGA Bautechnik GmbH wurde von der Firma Obernkirchener Sandstein beauftragt, an Natursteinplatten Gleitwiderstandsmessungen mit dem Pendelprüfgerät (SRT-Gerät) durchzuführen.

Zum Einsatz kam das SRT-Gerät mit der Geräte-Nr. 8816.

Die Untersuchungen wurden nach den DIN EN 14231 durchgeführt.

Mit dem SRT-Gerät wird die Mikrorauheit bestimmt. Sie ist erforderlich, um beim Gehen kurzfristig einen sicheren Kraftschluss zwischen Schuhsohle und Belagsoberfläche herzustellen.

2. Untersuchungsergebnisse

In nachfolgenden Tabellen sind die Untersuchungsergebnisse aufgeführt:

Probe	Oberflächen-zustand	Untersuchungs-ergebnis ¹⁾	Einheit
1	nass	73	SRT-Einheiten
2		73	
3		74	
4		74	
5		72	
Mittelwert (SRV „wet“)	nass	73	SRT-Einheiten

1) Mittelwert aus je 10 Messungen pro Platte (je 5 Messungen in einer Richtung) einschließlich Temperaturkorrektur.

Probe	Oberflächen-zustand	Untersuchungs-ergebnis ¹⁾	Einheit
1	trocken	88	SRT-Einheiten
2		88	
3		85	
4		89	
5		86	
Mittelwert (SRV „dry“)	trocken	87	SRT-Einheiten

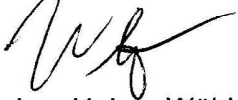
1) Mittelwert aus je 10 Messungen pro Platte (je 5 Messungen in einer Richtung) einschließlich Temperaturkorrektur.

3. Beurteilung

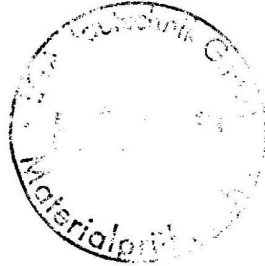
BBV 0610560

Bei der Messung auf 5 Platten wurde ein mittlerer Gleitwiderstand $SRV_{„wet“}$ von 73 SRT-Einheiten und $SRV_{„dry“}$ von 87 SRT-Einheiten erreicht.

LGA Bautechnik GmbH
Verkehrswegebau
RAP-Stra-Prüfstelle



Dipl.-Ing. Holger Wöhler
Prüfstellenleiter



Bearbeiterin



Dipl.-Ing. (FH) Marina Mende